

a-g-y

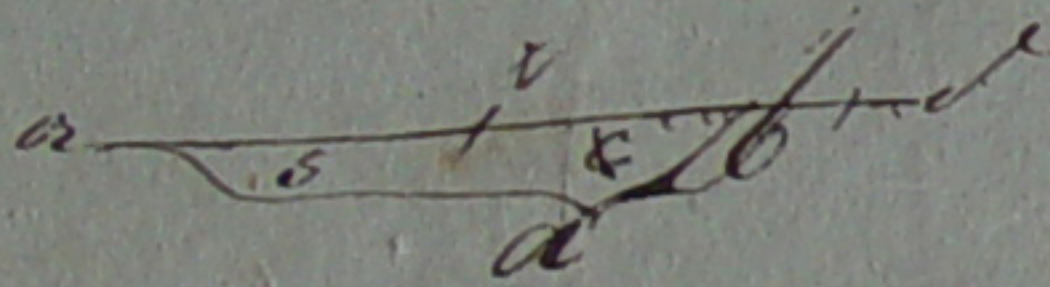
a felül van

Ad 7575, a kérdésben egy
kint sebesült mozgásban
az út utának nevezet
ven; mert előhordásában
mindenik $\frac{1}{n}$ alatt, az amatt
a előhordásában lévő végé
ni sebesűg vésetett, mely
a előhordásában csak a
végén lett akkora; előho
rásában pedig az előző
sebesűg vésetett, mely a
előhordásában arasan
mind növe és így ha S-S-O akkor
S-S-O; mert a S-S-O
kevesebbet haladja meg
mint az S; tehát akár
mely kicsin mennyiség
adassék meg, s megmu
suttank hogy S-O s-O, az
nál kevesebbet haladja
meg S-O s-O meg ke
sebbet haladja meg, és
így S, mely egy meghat
ározott végű út, az n
növeével, s melynek s-s-s-s
mirent lehet alármeny nagy
nak lenni) nevezet "S-nel"
Márta

határnya: $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{CT}{n} = a$

Höve, akkor csak azon men-
nyiséget kell megkeresni
melyhez S az soká el nem
érven, akkor mi kicsit köze-
lebb megfigyel, mert akkor a
azon mennyiség $= a$ lesz

Mert legyen $S = a + \epsilon$ az nek hatá-
rnyára $b = a$. Ha ϵ nem $= a$,
nagyobb, vagy kisebb; legyen
 $\epsilon = a$; ekkor kicsit nagyobb,
but haladna meg S set;
hasonlólag látszik hogyha
egyonan belül esnek ϵ na-
vege, akkor ϵ nem lehetne
 ϵ nek határnya. ~~így~~



$\frac{CT}{n} < w$; mert n végtelen
 $\frac{CT}{n} > \frac{CT}{w}$; δ ha $n = \frac{CT}{w}$ ve-
te nek, CT ; $\frac{CT}{w} =$ ar volna
szekés a körébe parán.
donal nagyobb veretik
a mennyiség kisebb lesz
az az CT ; $(n > \frac{CT}{w}) < w$

Hogy pedig $S = S + 0$, megjel-
szik így; $S = S + \frac{CT}{n} + (n-1)$
 $\frac{CT}{n}$ mely alacsonyabb
kisebb lehet.

~~$\frac{CT}{n}$, mert végtelen n , $\frac{CT}{w}$ akkor
 $\frac{CT}{n} < \frac{CT}{w}$ mert az első di-
vidu $\frac{CT}{n}$ nagyobb a ma-
sodikat, az az $n > \frac{CT}{w}$~~

az homann a 2^o 1^o végén
 sebesség 3 $\frac{1}{2}$ a 3^o 1^o végén
 a általán vére, akkor me-
 herre ut. irodjól az első id-
 ben, az szűben irodit az
 n^o páratlan számok anyi
 mert a' második idben
 irodit 2 $\frac{1}{2}$, az első végén
 sebességével a' folyton erö-
 miatt 2 $\frac{1}{2}$ lesz, ha 3 $\frac{1}{2}$; az
 n^o alatt iratik 2 $\frac{1}{2}$ az első
 ni sebességgel, 1 $\frac{1}{2}$ a' folyton
 erövel tehát 2 $\frac{1}{2}$ + 1 $\frac{1}{2}$ = 4; mely
 is az n^o páratlan szám

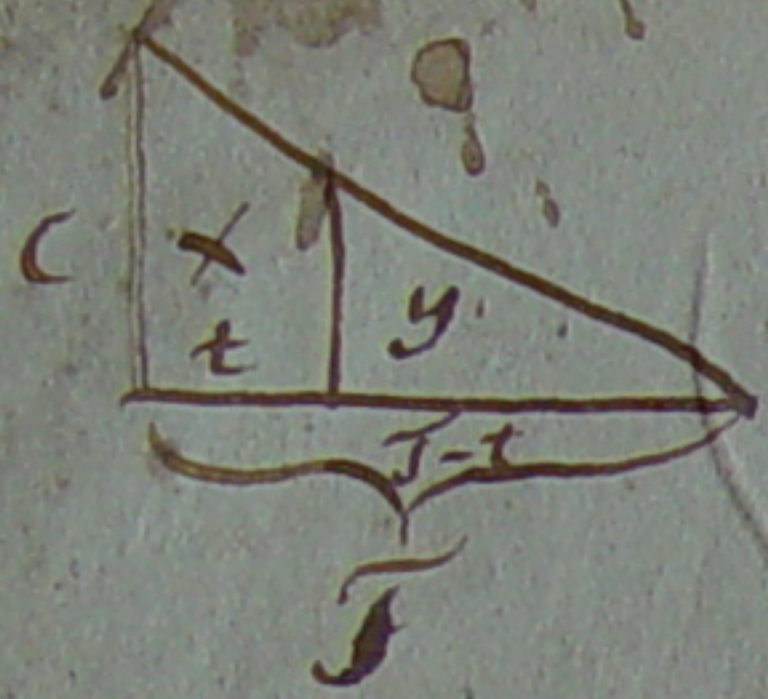
Mivel pedig $S = \frac{C}{2} \cdot v$ alatta,
 második $C = 2T_2$ és $T_2 = \frac{C}{2}$ mert
 ha 1^o alatt 2 $\frac{1}{2}$ a' sebesség
 töves, T alatt 2 $\frac{1}{2}$. T tehát
 ha egyike út 2 $\frac{1}{2}$ a' második
 2 $\frac{1}{2}$ (lemondva felelti erövel
 röl); legyen, a' nagyobbítás
 egymással, a' a' kissé
 egymással megfelelőleg
 érve $S = C \cdot v = T \cdot v$ mert

mert $s:s = \frac{c^2}{2} : \frac{c^2}{2}$, melyben
 hogy az első egy mértéki
 jön, helyre $\frac{c^2}{2}$, helyre
 más helyre.

§ Innen az idő mértékének egymással 1" ~~parsec~~ ^{parsec} ~~ve~~
 tetven - mely alatt a morony g úsz is; lesz S helye,
 be kitű g tetven, $g:s = j^2:t^2$ és $g:s =$
 $s = 2g \cdot t^2$

Az előből $s = g t^2$ a másadikból $c^2 = 4 s g$
 Az előből az s , id, s az ugy nevezett sebessítő
 erő körül, amely kettő adassék g , ki jön a g -k;
 a másadikból az ut, vég sebesség, s a sebessítő
 erő körül, amely kettő meg adja a harmadik;
 az utóbbiban az S helyre g rókat tetetni
 u: m: attitudo celestium competens, mely $s =$
 $c^2 = 4 a g$, $s = 2 V a g$, és $a = \frac{c^2}{4 g}$

§ Innen amely sebesség adassék meg, ki jön
 azon magasság, melyről a test szabadon le jöve
 azon vég sebességre kapna. Szinusz ki jön
 azon magasság, melyre egy meg adott sebesség
 gel függőleg fel löv golyó, fel hág.
 Ugyan, amnyira hág - az honnan le esve a
 földre sebességre kapna - felfelé minden
 egy máson g ~~parsec~~ ^{parsec} alatt azon $2g$ sebességre
 vetven - melyre lefelé esve kapna, mely is
 most minő ellenzőleg dolgozik, ha $j:c$.
 a sebesség $2g$ ~~let~~ volna, g 1" alatt nulla
 válik, s akkor g golyó áll.
 Az egyenlő lassú magasság egy samizdánk
 az



Keresés

$$T^2 - (T-t)^2 =$$

$$T^2 - T^2 + 2Tt - t^2 =$$

$$2Tt - t^2$$

(mivel $T = C$)

$$= \frac{C^2}{2g} - t^2 = C \cdot t$$

$(T-t)^2 = y^2$ keressük $x = C \cdot y - t^2$ melyre

$\frac{1}{2} t^2 y$ mennyi van benne $\frac{1}{2} C y^2 - t^2 y = C t$

$- t^2 y$ men $\frac{1}{2} = \frac{C C}{2g}$ és $(T-t)^2 = y^2 - 2Tt$

$+ t^2 y = \frac{C C}{4g} - \frac{2C y}{2g} + t^2 y = \frac{C^2}{4g} - \frac{2C y}{2g} + t^2 y = \frac{C^2}{4g} - \frac{2C y}{2g} + t^2 y$

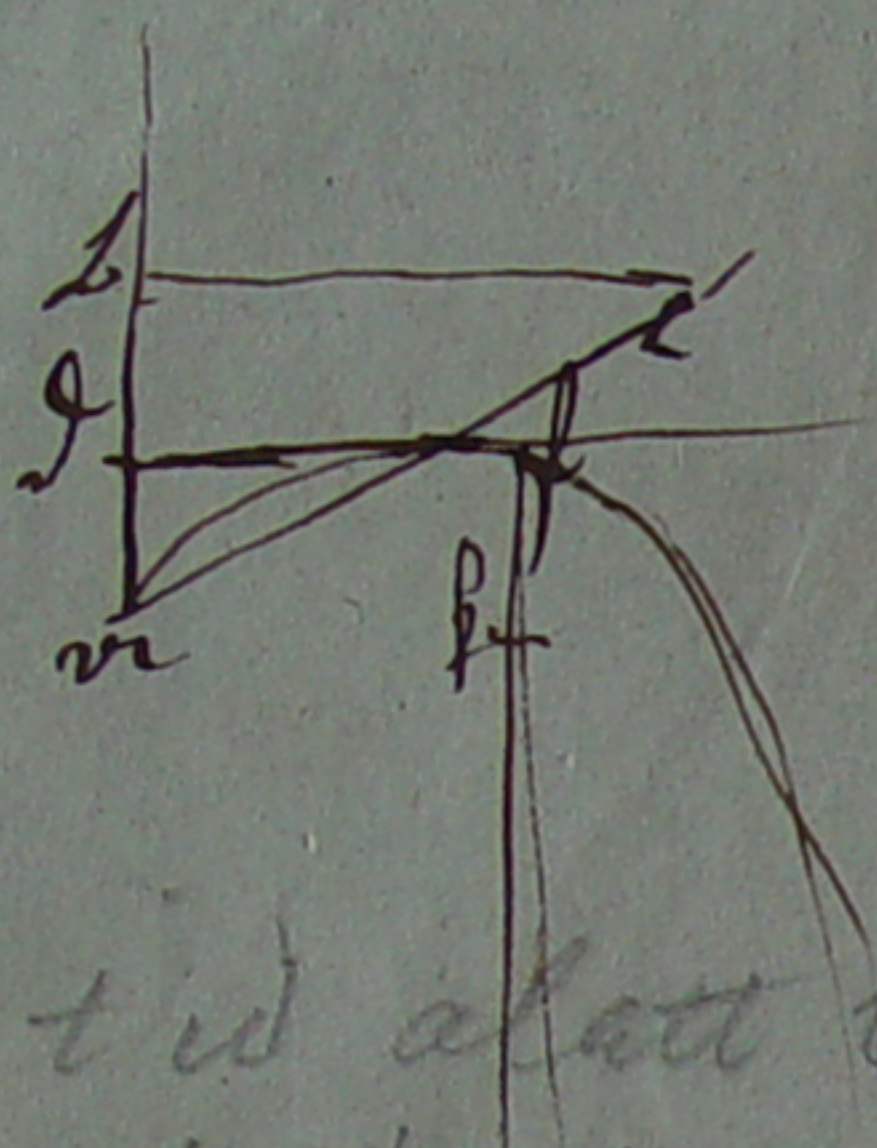
$\frac{C^2}{4g} - \frac{2C y}{2g} + t^2 y = \frac{C^2}{4g} - \frac{2C y}{2g} + t^2 y$

S. Jegyzet a változó polytomi erő "hámlása",
 sára felsőbb id tan kívántatik, ezen id
 erő kö nint: p.o. Kérdés lehet hogy ha egy
 test valahonnan az égből a föld felé esnek
 mennyi id alatt és mitsoda vég sebességgel ke-
 lenek el lőni a földre, hogy a holdba mennyi
 t hat hogy alár mitsoda kitáratul mennyi
 azon a hol a hold és föld vonzó ereje egyenlő.
 Mekkora leg kisebb sebességgel kell egy égi
 testről annak sugara irányában el lőni
 egy földre, hogyha semmi más testel nem
 találkoznak, vég nélkül mennyi a véghez
 len ürbe? Megfordítva gondolnánk a vég
 helyéből is azon vég sebességgel érkezik
 Ezen vég sebességnek meg felelő magasság
 azon égi test sugara.

S. Kérlek a polytomi erő a meg szűnővel

Itten csak az elmi esetről van szó, el-
 söben midőn a meg szűnő erő nélkül válto-
 zatlan polytomi erő a mozgás mindegy
 segy

A hand-drawn diagram of a diamond-shaped structure, possibly a crystal or a gemstone, with various labels and lines. The diagram is drawn on aged, yellowed paper. It features a central diamond shape with internal lines forming a cross and a smaller diamond. Labels include 'L' at the top left, 'R' at the top right, 'R' at the bottom left, 'R' at the bottom right, and 'R' at the center. There are also some illegible handwritten notes and a large 'R' at the bottom left.



Ha t id alatt lesz
 o a függőleges pont,
 aron t alatt egyenlő
 mozgással trifek
 lebegszel, ki jön vörse
 tülz nagy menny;
 s ott a parabol
 veszem

egyenesen ekkor nek azon egyen
 fektü tere, ha mind egy egye-
 nes liméda aha aron a
 quedőgileg tövén el ment
 a föltöb terök aron egy vir
 fektü lapba esven egyenes-
 mind ekkor nek az aló tere
 le.

§.

Ha a globus az bol ferdén
 tövén el v t sebességgel; meg-
 lehet tudni melyik a lef-
 magossabb pont a hová ei-
 kerék s le lehet inni az ut-
 jat; ugyanis kontapék el ac
 függőleges a b is vörsektü be re;
 a fervebből megtanálhatik
 az egyenlő lapul mozgás
 szabályai szerint aron
 s a hol a függőleges sebesség
 o lefe; a másik um: a vir
 fektü aronban, mint adoligis
 megmaradlín, a mondottak
 bol sen verődve a hol a
 globus akkor lenne a mikor
 a függőleges sebesség oha válik,
 két ero doloznak, egyen a
 megmaradt vir fektü s a
 másik.

másik a függeli ~~fel~~, mely ke-
sint jól kezdve fél parabola
irodik, s szintuagy látszik
hogy az előtt a másik fele
irattott. -

§.

Írathetik a fenn írt rend
szerent egy megismerő erő, bi-
zonyos semmire azon egy pontra
irányított polytonia. Itten
a megismerő erő nevezetetik
vis projectilis, mint ^{ha} a
mozgást elhagyom, a
másik, mely a mozgást a-
zon egy pontra vonja,
mondatik körponti erő-
nek s: vis centripeta. s: a
két erő nevezetnek vires
Centrales s a kör pont
melyre a Centripeta tart,
Centrum virum. -

§

Kepler volt az első a ki az
~~nap körül~~ vizsgálta, s az
előtt tett, s önműködése által ^{uppi}

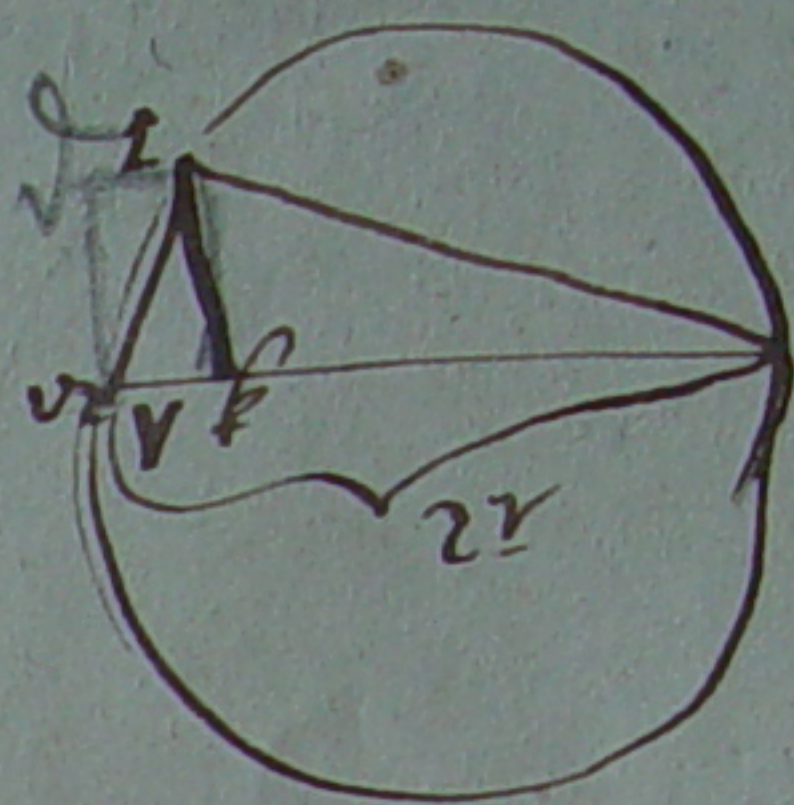
ujított, s káponított eséllyel
 szi eszrevet belvöl ki horta.
 Hogy a ~~nap~~ ^{nap} a nap körül
 nem körbe járnak, a mint
 Copernicus láttotta; ki is lá-
 van hogy p.v. a föld körül
 sebből körül járulabb van a
 naptól, a körül nem álván
 el, azon gondolatnál kíván
 segitteni, hogy körbe esik
 ugyan a mi a de excentri-
 cus circulusban az az hogy
 a nap nem a kör középpontján
 van. Kepler bizony megmutatta
 hogy ellipszise nem körbe
 járnak a Bujdosok a nap
 körül. Ugyan ő mutatta meg
 tovább: hogy minden búj-
 dos egy főt az ő. Ellipszise
 fókuszában lévő nap körül
 hogy radius vector semit
areas temporibus ^{equalibus} proportionales.
 Ugyan ő mutatta meg hogy
 azaz mely bújdosonak jár-
 lyai sebessége, visszatér
 függ az naptól pályájára
 vonatkozó négyzet inverzével.
 Albert Daniel Meg

Alqmutatta art is, hogy quadrata
temporum periodicorum, sunt ut eni
distantiarum mediarum. Et harum
utotot tartók Kepler törvényeinek
melyek körök a két első, a mint Neu-
ton^{meg} mutatta minden kör ponti mozgás-
ban meg van; ugyan Neuton mutat-
ta meg hogy ha a kör ponti erőnek tör-
vénye a tav' másod rangjától vés-
ztés sugye, a Kepler harmadik tör-
vényeinek úgy kell lenni; meg fordítva
ha valamely kör ponti mozgás-
a Kepler harmadik törvénye igaz
a kör ponti erő törvénye a kör pon-
tali tav' második rangjától vésztés
sugye. Meg mutatta tovább, hogy
ha sectio Conicát is a mozgás Plan-
na fociusában van a kör ponti erő,
ezen kör ponti erő törvénye ugyan
az iminti; más ha a kör ponti erő p.
az ellipszis középeben van akkor a kör
ponti erő egyenesen a távtól sugye.
Ugyan



Ugyan ~~is~~ külső mőködő törvényeit tőve
 fel a kör ponti erőnek
 keresztbe a mozgony pályáját mely sügy
 az el hajtas sebességétől is, ha az el
 hajto erő $\propto$ irányát er. ben megyed
 mégileg ~~er. re~~ ~~vive~~ $\propto$ be tőve a kör
 ponti erőt. Jáz el hajto erő sebessé-
 ge akkor a méltora vég sebességét
 kapna egy test ir bol L -ig esre ugy,
 hogy a "sebesítő" erő mindazon-
 nak maradna, a méltora ir ban
 $\propto L$ felé érve $\propto$; ugy a mozgony para-
 bolát ir, ha kisebb annal az el haj-
 to erő, ellipsist; ha nagyobb hiper-
 bolát ir, ha akkor a méltora vég
 sebességét kapna ir L köré pen kör-
 le $\propto$; ha vég nélkül kisebbedik az
 el hajto erő, time se az v L egyen,
 ha vég nélkül nő az v L egyen,
 muli ~~Ános~~ ottal mutatta ki; ha
 nem az v L egyenben van az el
 hajto erő minden kör lehet, az
 el

el az el bent a' által negyed szö-
 gi az az vomi; ha pedig az e-
 nyenben van az el hajtó erő, ha
 negyenlő az ottani kör pontihoz,
 nyug let; ha valamely is nagyobb,
 világos mely fele' lesz a mozg-
 gás s hogy milyen lesz ri-
 mutathatni. —



A leg egy szerűbb esetet véve
 mi lesz kör a pálya: ha az ban
 a kör körén pontjaira vonto
 erő v mel' nevezetű s a su-
 gár r; gondolta se' egy minél
 kisebb ívben az érintő szd: és v =
~~az~~ szd erő szd irány szd, tehát
 az szd és szd erő szd szarimozgattya
 cre volna; az holott is szd a
 mozgomy nál az bel' sebessé-
 get mutatná ri; ha az szd szd
 akkor a hurjais szd de az szd
 meg van az úr tanban mu

tatsay

tatva immel az iv helyet a
 hirt vére lejt egy olyan
 $\triangle$ az iv melynek középső iv mel
 negyed iv tehát iv negyed
 iv iv legyen az $iv = 2r$ leß
 az iv tanból az $c^2 = 2rv$; tehát
 $2rv = c^2$ ha c mel nevezetül
 az iv nál lévő iv sebesség, az
 homok $v = \frac{c^2}{2r}$.

Immen ha a két kör ponti
 körbeli mozgásban a nagy
 betű egy másnak, és a kicsi
 is egy másnak meg felelőleg
 vetetnek leß. $v = \frac{c^2}{2r}$.
 A homok egy kör iv és belső
 mértékve $v = \frac{c^2}{R} \cdot \frac{c}{r}$.

De a körben a mozgás egy,
 kénti, a mint mindig is meg
 mutatattul; tehát, mivel az
 egykénti mozgásban a se-
Gálly hárolj bepeg

sebesség egyenlő az útra pályára
időhez; u. m. $C = S \cdot C = \frac{1}{T}$; véges
útnak az egész kör, s id-
nek azon kör le írása ide-
lepsz $S = 2 R \pi$, $s = 2 r \pi$; lepsz
 $C^2 = \frac{4 R^2 \pi^2}{T^2}$ és $C^2 = \frac{4 r^2 \pi^2}{T^2}$ a hon-
nan már $V: v = \frac{4 R^2 \pi^2}{T^2 R} : \frac{4 r^2 \pi^2}{T^2 r}$
tehát $V: v = \frac{4 R \pi^2}{T^2} : \frac{4 r \pi^2}{T^2}$ a hon-
nan már $4 \pi^2$ mérve egy
külső s belső lepsz $V: v = \frac{R}{r}$
 $T_1 - -$

5.

Immen a Kepler'szük köny-
ve, maga és conversája ki-
jön így: - -

Há $V: v = \frac{R}{r}$: az az, vire
centripetae inversae ut
quadrata distantiarum
akkor mivel $V: v = \frac{R}{r}$: T_1 ;
lepsz $\frac{R}{r} : T_1 = \frac{R}{r} : T_2$; tehát egy
külső belső mérve
lepsz $R^2 : r^2 = R^3 : r^3$ viszont
ha $R^2 : r^2 = R^3 : r^3$; akkor
külső belső mérve
(lepsz)

$$\text{leford } 1:1 = \frac{R^3}{T^2} : \frac{R^3}{T^2}$$

$\frac{1}{R^2} : \frac{1}{T^2} = \frac{R}{T^2} : \frac{T}{T^2}$ mely is an-
 nyi ^{mint} $V:V$ tehát $V:V = R^2: T^2$ mely-
 ből egy ok világlik a von-
 zódás fenn ir. törvénye-
 re: ugyan is akár mely
 két bolydsonak esz-ten-
 deji nevezetesenek T, t vel
 a napsoli közep sávok
 R, r vel; a csillagász-
 tapasztalat, a Kepler
 harmadik törvényét
 igazolja, tehát a nap-
 vonzó központi erő az
 ir. törvény sávjára; vagy-
 nak még erre több bizo-
 nyító okok is melyek
 még a nap országára szel-
 tul a végeslen ir. mélyse-
 geben is ezen törvény-
 re mutatnak. A Boly-
 dok ugyan Ellipsisebe járnak
 de ezt körté lehet venni
 is a fel adis major az

említett közép táv.

§.

A mai két törvényt kép-
lelnék; könnyű meg mu-
tatni. - Legyen r a központi,
 r' a központi erő r'' a
hajtó r''' a mozgó pont; gondol-
tásuk mind a két erő rö-
vid ~~idejében~~ ^{idejében} pulzusként
dolgozni, úgy hogy min-
denik erő azon idejében
egyként mozgást szüljön;
ha ezen egyenlő idejűk $\frac{t}{n}$ -nél
megszűnnek t s n nevel-
tethetők vég nélkül; akkor
 $\frac{t}{n}$ 0 és a mindjárt
származó usnak geometriai
simasága lefű a mozgás ut-
ja azon esetre midőn a
központi erő folyton
dolgozik. -



Az első $\frac{t}{n}$ idejében
lefű az u r r'' a ma-
sodikban ha semmi
erő nem járulna a
mozgás az r r'' egyen foly-

(számszám)

tataisában $r \cdot r = r \cdot r$ usz
 írma, de legyen a közpon-
 ti erő" törvénye $r \cdot r = r \cdot r$
 r ből $r \cdot r$ a közponsi erő"
 lefűz $r \cdot r$ az us, melyet on-
 nan is hasonlólag foly-
 sásmi lehet. - Itten pedig,
 $\Delta r \cdot r = r \cdot r$ mert
 $r \cdot r = r \cdot r$, melyek azon-
 egyenben vagynak, s ből a-
 zon egy alsisudoja mind
 a két Δ nak továbbá
 $\Delta r \cdot r = r \cdot r$, mert $r \cdot r$
 basisnak véve, ahol $r \cdot r$ in-
 nen $\Delta r \cdot r = r \cdot r$ és így min-
 den egyenlő" ideeskekben
 egyenlő" serek isznak hon-
 nan az első törvény vilá-
 gos. - Innen a második
 törvény is ki jön mert r -
 ből $r \cdot r$ vésszik sebességnek
 r ből $r \cdot r$ két egyenlő" erő"
 goknak pedig talpiai (bá-
 sissai) vészason függenek
 a magosságtól, tehát $r \cdot r$.
 Nagy Károly de Hencfalva amiridja

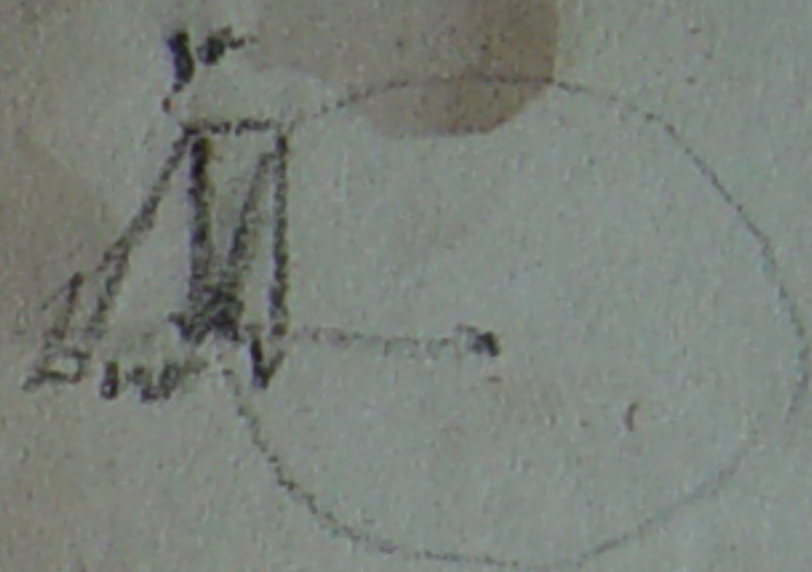
amiridja or

$f = \frac{v}{r}$ a c ből bocsátott L az v
a r bocsátottnak.

Imen a központi mozgásban ha
kör az út, a sebesség azon egy-

S

Légen v a tangens, s bontásuk
el w és v b erőkre; itt nyilván $w =$
 v a körben, az holott is b a cen,
tipetla, s w centrifugának mon,
datik; hogy ha $v < w$ volna, az,
kor a pálya a körön kívül vol,
na, ha pedig $v > w$ volna, a pálya
a körön belül volna, s ez teszi,
hogy a körben a centipetla, a
centrifugához = s mindenütt a,
azon egy. - Hogy ha egy lineárol
gondolunk a közép pont E ben
át fejezve, s v pontban v a
erővel, meg. tagadani: ott vining
s a w csúsan a lineárol kései,
nek ökre ragadása által gö,
ketven meg, v kör v , az v be,
kö maradván meg, $t: i$: az v b.
is kurja, meg, minél kisebb
az v b i , annál közelebb meg



korra. Ha nagy az v erő, nagy
 sebesség, nagy sebesség a centrifuga,
 és az örvényáradást meg gőrvé,
 elvethetjük a forgó testet.

§

Ezeréni bizonyosra kell, és
 forgó test centrifugája meg gő,
 kére; n az a kora súlya test,
 nek, n az a kora erő kell. In,
 nen a körben $w = v = \frac{c^2}{2r}$; fel
 lehet számítani, mekkora se,
 becséggel keljen forgatni péld,
 és a bronceat függőli lapban,
 hog péld: és pohár víz a fán
 jával felelő ábra se esék le.
 Ugyanis $v = \frac{c^2}{2r}$ tehát $c^2 = 2r v$;
 főleg pedig volt $c^2 = 4a$ g az
 hol a a sebességnek meg,
 felelő magasság, g pedig a
 földönmi nehézséget fejezi ki,
 az homár, mivel itt a centris,
 sugának, $me = v$ egyenlőre
 kell semmi g ké; tehát $me =$
 $\frac{1}{2} = a$; az az olyan sebességgel
 kell.

kell forogni az a bronos min,
 denk pontjának, a mekkora
 vő sebeséget az a bronos sugár,
 az közepén kapnā a skaba,
 don sett test. -

§.

Többször $V:v = \frac{R}{r} : \frac{r}{R}$ lévén testek
 $U:w = \frac{R}{r} : \frac{r}{R}$, az az a memzisek
 nagyobb a sugár, és kisebb a
 megfordulás ideje 2^{od} rang,
 ja, amikor nagyobb a centrifu-
 ga. -

§

Imen a föld forgásában az
 egyenlítőnél leg nagyobb lévén
 a sugár, és ez mind apadván
 a Cosinus Latitudinis szerent,
 leg nagyobb a centrifuga az e,
 egyenlítőnél, is apad a polusig,
 a hol 0; ez okon az egyenlítő,
 nál leg kisebb a nehérség,
 le rován belőle a centrifu-
 ga, a polusnál leg nagyobb a
 mint ez a pendulummal is,
 bák is meg mutaták. Tel
 (reket)



B. 591/12

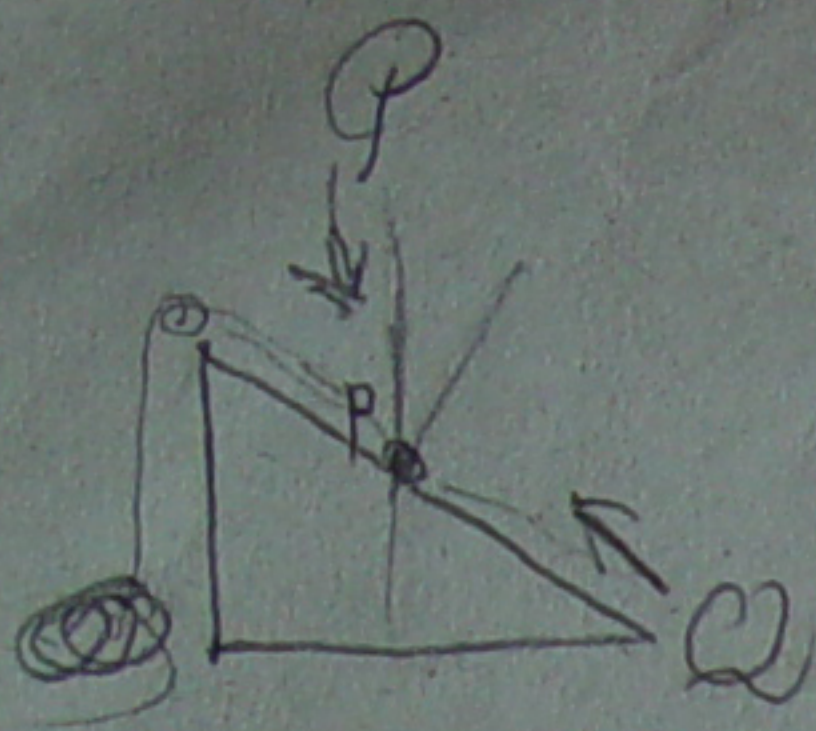
lehet látni, milyen sebes-
sen kellene forogni a földnek,
hogy az egyenlítőnél egy testnek
se legyen súlya, sőt hogy a kö-
vek a földről egyre hajtoz-
nának. -

§

Imren az egyenlítőnél há-
s a földnek; ugyanis légnyer-
és b c d ; ha a föld nem forog,
na, a tengelye körül, a víz
olyan magasságban állana, mint
az egyenlítőnél, mint b a po .
usnál: per leg tu h com ; ha
pedig forog, minél sebesse-
ben forog a centrifuga az, és
és ben lévő vizek annál köze-
bé térnek, a nyugletről és nek
magasabbnak kell lenni, te-
hát innál kidűljek, b nál be-
nyomul. Majd a földnek
is tömege hízságait mutatják
a rétegek; és egy tömeg ré-
tege is tengely körül for-

1817. J. J. J. J. J.

az a tu

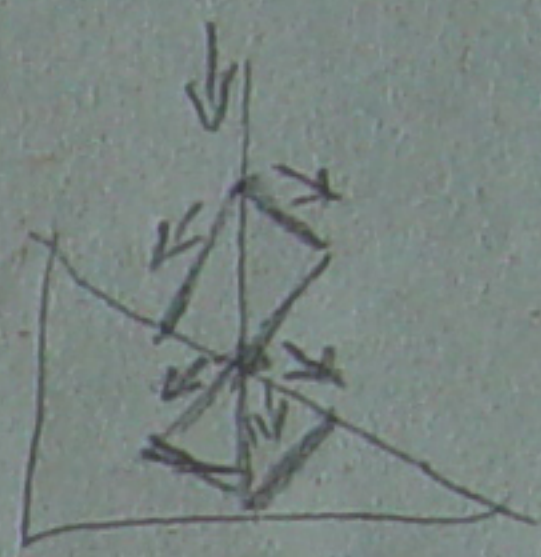


$\sin q = \cos p$; mert $q + p = 90^\circ$ így
 $\sin p = \cos q$. Tehát $P:Q = \cos q: \cos p$.
 §. Mely kör szabálynak a lejtő esiről
 Csak esetei: ugyanis a lejtőben gondos
 tásék vr b függő, s. bc víz fektet, a
 lejtőben s. hofbanis $B \parallel vr$; de a
 lejtőben $Q \parallel vr$, a hofban bc ; az hon-
 nan a lejtőben $q = 0$, $p = 90^\circ$ mivel
 Piranya, $\parallel vr$, s. ezen két $\parallel$ az vr
 által vágódik: a hofban ugyan ezen
 egyen vágja a bc és Q irányát, melyek
 H. Az homon Δ hasonlatosságából
 könnyen ki jön, hogy a lejtőn B mint
 teher Q mint súlyok anyagiya, mint
 a lejtő magassága a hofbanak: az
 hofban $\cos q = \cos 0 = 1$ pro $r. i$,
 $\cos p = \sin ang: inclin.$
 A hofban B mint teher Q mint
 erőnek anyagiya bc az vr neke-
 az az a hof körülete a magassága.
 nak; ugyanis vr bc $\perp$ s. vr haj-
 tad van, hogy b a c be. jöjjen bc töl-
 kör lett, s. vr egy hofnak körülete
 magassága. Itten q mint at. elleni A
 $= c$, az homon $\cos q: \cos p = bc: vr$
 §. Ez elő meg értéke könnyesebb lévén
 csak anyi jegy értetik meg, hogy
 minél kisebb annál hatékonyabb
 p. his és beretva, meg jöjvén
 hogy minden his és beretválti vágó
 nem csak éki, hanem süreki is,
 az hogy a beretváltó részt sürepe,
 és a hofallát, gyakorlót a beretva
 előre rá üti teherét

B. 591/13^v

§. Kívethetik a renelben a fűlő
 habad test mozgása az em. töl-
 alakon, ha akár egy, akár több erő
 hatna

kaimarata nem L p.b. vlt ne
 legyen a "Peró" egyedül v kaima.
 zát = h g bomoljék, el ~~h~~ h g esv
 az holott h L legyen, vlt tehát
 h g marad; h g es vlt h g
 fügeli: könnyű at látni: az homa
 az az a szabadon esés anyidja az h gnek
 az az: a lejtő esésnek, menijje vlt: vlt
 az az: a lejtő magassága a h g panak
 Imen ez a lejtőnek minden pontján
 így lven g egyként sebesült mozgásab
 esik a lejtőn, de a sebesítő erő anyidja
 kissé a lejtőn felig szabad telen, mint
 egészen szabadon, a menijje, kissé
 a lejtő magassága a h g panak; tehát
 ha n es kissé a magasság a h g panak
 ugyan aron id alatt n es kissé utat is



Pont mint szabadon esne
 Imen az egyként sebesült mozgás
 egészen ide alkalmazható aron meg jegy.
 zéssel, hogyha szabad esésben g a se-
 besítő erő araz g utat is egy magasságra
 utat iden g h g a sebesítő erő

Az homa a fennelbi szabályok
 szerint lesz a lejtőn, ha a magasság a
 h g na; a lejtőn t id alatt ut ut
 s lesz $s = \frac{1}{2} g t^2$ $t = \sqrt{\frac{2s}{g}}$ $= \frac{\sqrt{2ns}}{g}$ és
 a vég sebeség $c = \frac{2s}{t}$ —
 az homa ugyan aron id alatt
 a lejtőn n es kissé ut iródik mint
 szabadon. továbbá ha s helyett na
 tételik t araz: a lejtőn se es ide
 lesz $\frac{\sqrt{2ns}}{g} = \frac{n \cdot \sqrt{a}}{g}$; tehát mint hogy

B. 591/14

$\frac{na}{g}$
 g

3. De ha vcl. lejtó ar vrost be
 mint egy meg törik, is jól arfok
 lejtőre jón a morom, fjerre ki
 kisl ar vcl lejtőre sebeségét
 vontasok eren kisl mely a morom
 is jól a fel kisl sebeségét vint.
 me, kisl is is se ar vcl kisl
 legjen ar vcl lejtőre, marad is ero
 hajtani is jól, le ar vcl lejtő ar
 vclot mör kerdés hog ar vcl ero
 ar elöb inek ar ar is kisl mek
 menijudje kisl kisl kisl.

3. J. H. mai kullomboro alakokkon
vö gállat van ut nyilek a. b. v. fel
járnasra. Ha ¹/₂ L. tejton 1 be
erteret

B 591 K14^v