

Maros-Némethi, 1895, jul. 17-ikén

Igen tisztelt Tanár Úr,



A „Budapesti Szemle” f. havi
 füzetét megkaptam s abban „Re-
 lationum stb.” cz. munkám II.
 kötetéről írt s igazkezezteimet
 oly bő mértékben méltányoló
 s oly szépen jellemző képm. néző-
 igen becses ismertetésér önmé-
 -éjessel s hálával olvasom.
 Fogadjék érte legmelegelt kö-
 -szönetem kifejezésér. Tudom,
 hogy irántam viseltető jó indulata
 barátságos érzése a kritika mérté-

- leges nem négy nagyon ked-
-vezőleg állítottam fel s hogy ezt
a műveletet másképen is lehetett
volna felállítani, de éppen ez
a barátságos érzület igen hűvel-
tesíti az észről előttem felállított
becsét s azért mégsem fog
munkám iránt elfogulni s önhitté
lenni. Nagyon törekedtem a
berekeltő szavakra is, a melyek
nagyon is meggyőzőek és
ha nem is helyesek, de hatá-
-sosan minden esetre nagy mértékben
gyerapsodnak a konkrét esetekre
való hivatkozás által. Fogadják
újbat is a közigazgatásért
amelyen égető hatalás közönséges!

Itt beábrós a nagy
anyai mely, de csak kétszáz
öt és már alajtatok, hogy
egyben más következzék is az igaz-
nyai. A Starenburgi hí partján
bizonyán sokkal híresebb a köz-
csin a Maros partján Hunyad-
-mezőben. Délelőt a jónasmelek
régire mégsem dolgozatos, de
Hunyadmező monographiája ^{szóval}
a román urakon első könyv
daciának, olvasom Vambergy
legyűlt munkáján. Megkapta
é az "Ethonographia" legyűlt
fűzet, a melynek első írtke
Hunyföldi László "Vambergy" a.

A Kónstanciái hónapta már
híre szerintemhez (Magyarok mezo-
-ségi birtokaita Fuggetta - Kancsákban
- hova csak is Kocsin lehet el-
- jutni, a mi Magyarországon
- má Magyarországon se tar-
- tozik a Magyarok itimerarriumok-
- hoz, s Belgiumban talán
- éppen a közlekedési viszonyok
- hoz tartoznak. Lundby gróf-
-nak s Kérem ismeretlenül
- kiváló nyelvtanár kétféle.

Nőnemel együtt iglen
nyelvtanár a leggyorsabb
a drógtól kéje nyelvtanár
G. Kuna