

MAGYAR DOLGOZÓK PÁRTJA  
BUDAPESTI PÁRTBIZOTTSÁG  
AGITÁCIÓS ÉS PROPAGANDA OSZTÁLY  
BUDAPEST, VIII., KÖZTÁRSASÁG-TER 27.

Budapest, 1953. július 4.

14443-149017

Kedves Lukács György Elvtárs!

Kérjük az Elvtársat, hogy a VIII. kerületben július 6.-ától kezdődően kapcsolódjon be a politikai agitációs munkába.

Javasoljuk, hogy az Elvtárs keresse fel a kerületi pártbizottság agit.-prop. titkárát, akivel beszélje meg konkrétan egy-két üzembe való beosztását. Munka idejének és az üzem körülményének megfelelően, Nagy Imre elvtárs parlamenti beszéde alapján végezzen az Elvtárs csoportos agitációt, politikai felvilágosító munkát.

Kérjük, hogy az elvtárs tapasztalatairól informálja a kerületi pártbizottság agit.-prop. osztályát.

MTA FIL. INT.

Lukács Arch.

Elvtársi üdvözlettel:



MAGYAR DOLGOZÓK PÁRTJA  
BUDAPESTI PÁRTBIZOTTSÁG  
AGITÁCIÓS ÉS PROPAGANDA OSZTÁLY  
BUDAPEST, VIII., KÖZTÁRSASÁG TÉR 27.

Budapest, 1956. március 30.

Szám: .....

Válasz esetén kérjük a fenti számra hivatkozni

14443-1490/2

Kedves Lukács Elvtárs!

Mellékelten küldjük "Budapest gazdasági eredményeiről, a lakosság szociális, kulturális ellátásának alakulásáról" szóló anyagot.

Kérjük az Elvtársat, hogy ezt az anyagot használja fel képviselői beszámolója során.

Elvtársi üdvözlettel:

MTA FIL. INT.  
Lukács Arch.



Adatok Budapest gazdasági eredményeiről, a lakosság szoci-  
ális, kulturális ellátásának alakulásáról.  
1954 - 1955. év.

---

1./ Ipari termelés helyzete:

Az 1955. évi teljes termelési tervet a szocialista ipar 105.1 %-ra, a minisztériumi ipar 105.2 %-ra teljesítette. A helyi ipari vállalatok 6.3 %-kal, a kisipari termelészövetkezetek 2.7 %-kal termeltek többet az 1955. évi termelési tervben előírtnál.

Az 1955. év eredményeihez nagymértékben hozzájárult a 20 iparvállalat által kezdeményezett vállalási mozgalom, amelyhez Budapest szocialista ipara teljes egészében csatlakozott.

A minisztériumi és helyi ipari vállalatok együttesen 1.2 milliárd forint terven felüli termelést vállaltak. A vállalt 3.4 % helyett 5.1 %-kal, változatlan áron számítva közel 1.9 milliárd forinttal haladta meg a tervezettet a telteljesítés.

A budapesti szocialista ipar termelése 1955. évben 7.8 %-kal haladta meg az 1954. évi eredményt.

Számos fontos cikk termelése 1955-ben tovább növekedett és elérte az 1953. évi termelés másfél-kétszeresét is.

Pl. a kerékpár termelése	1955-ben	59.3 %-kal
a rádióműsorvevő	"	131.- "
normállámpa	"	74.3 "
gyapjuszövet	"	60.- "
női kabát	"	138.6 "
gyermek-cipő	"	63.4 "

haladta meg az 1953. évben termelt mennyiséget.

Ezzel szemben egyes termékekből - többek között pl. fontos alapanyagokból, gépekből - lényegesen kevesebbet gyártott az ipar.

	1954 évi termelése	1955 évi termelése
vasöntvény	14.7 %-kal	22.6 %-kal
acélöntvény	6.4 "	5.9 "
marógép	23.3 "	17.7 "
zsirosbőr	13.4 "	12.1 "

csökkent 1953 évhez képest.

1955. évben az előző évhez képest általában javult a termékek minősége a budapesti minisztériumi ipar vállalatainál, egyes vállalatoknál azonban a selejtes termékek részaránya növekedett.

1955. évben az összes cipőfajtnál jelentősen növekedett az I. osztályu termékek részaránya. Hozzávetőleg 9.860 pár csizma, 13.310 pár férficipő, 192.230 gyermekcipő készült terven felül I. osztályu minőségben.

A budapesti minisztériumi ipar 1955. évi export szállítási tervét 107.1 %-ra teljesítette.

Budapest szocialista iparában az egy munkásra jutó termelés az előirt 3.9 % helyett 5.7 %-kal haladta meg az 1954. évi szintet.

### 2./ Kereskedelem:

Budapest lakosságának élelmiszerekkel, közszükségleti iparcikkkel való ellátása 1955-ben tovább javult.

A budapesti boltokban 76 vagonnal több zsirt, 243 vagonnal több hentesárut, 165 vagonnal több cukrot stb. vásároltak, mint az előző évben. A hus - főleg a sertéshus - ellátás 1955. utolsó negyedévében hosszú idő után ismét megfelelő volt: 22.9 %-kal több tőkehus, ezenbelül 96.3 %-kal több sertéshus került forgalomba, mint 1954. év azonos időszakában. /A husellátással kapcsolatban megjegyezzük, hogy a budapesti lakosok 1955. július 1. és 1956. február 10. között eltelt időszakban mintegy 116 ezer sertést vágtak le, 26 ezerrel többet, mint 1 év előtt ugyanezen időszakban./

Az élelmiszerellátás javulását jelenti az is, hogy a budapesti piacokra 1956-ban gyümölcsféléből 27 %-kal több áru érkezett, mint az előző évben.

1955. év folyamán Budapesten az üzemi étkeztetést - a vendéglátóipari előfizetéses étkeztetéssel együtt - naponta átlagosan mintegy 290 ezer személy vette igénybe.

### 3./ Beruházás:

A népgazdaság fejlesztésére Budapesten 1955-ben 2.2 milliárdot fordítottak.

A beruházás felhasználása biztosította, hogy néhány új létesítmény mellett a meglévő budapesti üzemek egész sorában kisebb-nagyobb bővítéseket és korszerűsítéseket hajtsanak végre. Így az utóbbi két évben a budapesti ipari üzemek kapacitása jelentős mértékben bővült.

Jelentős összegeket fordítottak a budapesti üzemekben az elmúlt két év folyamán a dolgozók munkakörülményeinek megjavítására. Munkavédelmi és üzemegészségügyi beruházások céljára 1955-ben 45 millió Ft-ot használtak fel.

1955. év folyamán az alábbi jelentősebb üzemegészségügyi létesítményeket helyezték üzembe.

Obudai Hajógyár	öltöző, mosdó	2:- millió Ft.
E.Gyógyszer és Tápszert	öltöző épület	2:2 "
Pamutkikészítőgyár	öltöző, mosdó	2:3 "
Duna Cipőgyár	közp.fürdő és öltöző	1:4 "
Budapesti Konzervgyár	öltöző, mosdó	2:3 "

Kommunális beruházásokra Budapesten 1955-ben 576 millió Ft-ot használtak fel. Lakásépítésre 1955-ben 95.8 %-kal többet használtak fel Budapesten, mint 1953-ban.

#### 4./ Lakásépítés és kommunális szolgáltatások:

1955. év folyamán 6.728 lakást építettek Budapesten, csaknem annyit, mint 1953-ban és 1954-ben együttesen.

Az elmúlt két év jelentősebb lakásépítkezései a következők voltak:

Kerepesi uton	486
Albertfalván	417
Nagy L.krt.	390
Gubacsi uton	338
Thököly uton	297
Béke uton.	219

lakást adtak át rendeltetésének.

Az elmúlt két évben tovább bővítették a főváros vízcsőhálózatát. A vízcsőhálózat hossza 1954-ben 63, 1955-ben 74 km-rel növekedett, melynek jelentős része a peremkerületekre jutott. A két utóbbi év folyamán a vízcsőhálózatba bekapcsolt házak, illetve ingatlanok száma csaknem 4.900-al emelkedett.

A város külső kerületei ivóvizellátásának megjavítása érdekében az elmúlt két év alatt csaknem 300 új vízvezetéki közkutató létesítettek.

A főváros gázszolgáltatási helyzete 1954-55-ben javult. 1955. év végén a gázcsőhálózat hossza 33 km-rel volt több, mint 1953. végén. A gázfogyasztók száma 1955-ben 8.700-al növekedett. A szolgáltatott gáz mennyisége 1955. évben megközelítette a 212 millió m<sup>3</sup>-t, amely 18 millió m<sup>3</sup>-rel több az 1954. évinél.

A főváros csatornahálózatát 1955-ben 27 km-rel bővítették.

Az épületek és bérlemények állagának megóvására 1955-ben 338 millió Ft-ot használtak fel. A felhasznált összeg 55 millió Ft-al /közel 20 %-kal/ haladta meg a múlt évit és 70 %-kal több volt az 1953. évi ráfordításnál. A felújításra és karbantartásra kifizetett összeg emelkedésére jellemző, hogy míg 1953-ban minden 100 Ft. befizetett lakbérből 39 forintot, addig 1954-ben 55 forintot, 1955-ben 66 forintot fordítottak erre a célra.

1955-ben mintegy 83 millió forintot az épületek nagyttarozására fordítottak. Ebből az összegből 340 épületen végezték el a nagyttarozást.

A nagyttarozások mellett 1955-ben 2.500 épületen végeztek részleges felújítást 85 millió forintos költséggel.

#### 5./ Közlekedés.

A főváros közlekedési helyzete továbbra is nagy probléma maradt. 1955-ben a villamoson és autóbuzson naponta utazók száma az 1.4 millió főt is meghaladta, ami 1950-hez képest kb. 40 %-os emelkedést jelent.

1955-ben Budapesten a közlekedési helyzet közel sem volt kielégítő, de az előző évekhez képest több tekintetben javult. Az év folyamán 140 új autóbuzst, ebből 109 nagy befogadóképességű autóbuzst és 37 trolibuzst adtak át a forgalomnak.

A közlekedési hálózat az elmúlt két év alatt tovább bővült. A villamoshálózat közel 4 km-rel, a trolibuzshálózat 35 km-rel, az autóbuzs vonalhossz csaknem 71 km-rel volt több, mint 1953. év végén.

A hálózat fejlesztése során, főként a peremkerületeket kapcsolták be a közlekedési hálózatba. Az elmúlt két év jelentősebb közlekedésfejlesztési eredményei pl. a 75-ös, 76-os és 78-as jelzésű új trolibuzsjáratok, amelyek a fő utvonalak forgalmát mentesítik. A 21-es, 50-es, és 58-as hegyvidéki új autóbuzsjáratok a dolgozókat 20-30 perces gyaloglástól kímélik meg. A 60-as, 65-ös, 66-os és 68-as autóbuzsjáratok közvetlen összeköttetést biztosítottak a főváros egyes távolabbi területei között.

A Bihari uton villamosvonal épült, amelynek építésében a kerület dolgozói is segítettek társadalmi munkával. Meghosszabbították, illetve kétvágányúvá építették a 68-as villamosjáratot a Vezér utcáig.

A Frankel Leó uton középre helyezték a villamosvágányokat, mely hozzájárult a közlekedés gyorsabbá tételéhez.

1955-ben az Autótaxi Vállalat járműállománya is bővült a Szovjetunióból érkezett 58 db. Pobeda típusu gépkocsival.

#### 6./ Egészségügy:

A főváros egészségügyi hálózata az 5 éves tarvidőszak alatt sokat fejlődött és 1955-ben is jelentős feladatok megoldására került sor.

A körzeti orvosi hálózat 1954-ben 670 körzeti orvost foglalkoztatott. A körzeti orvosok száma 1955. év végéig 688-ra emelkedett.

A járóbetegellátást az elmúlt két évben új létesítményekkel javították. Pl. a Péterffy Sándor utcai rendelőintézetben a magas vérnyomásos, a János kórházban a cukorbeteg betegek, a Dologház utcai rendelőben pedig a vérhasban megbetegedettek részére létesítettek szakrendelést. 1955-ben 10 rendelőintézetet bővítettek új szakrendeléssel, pl. Csepelen baleseti sebészetet, Budafokon orthopaediai, a Csengeri utcai rendelőben gyermek-gégészeti szakrendelés kezdte meg működését.

A fekvőbetegellátás javításának érdekében is jelentős intézkedések történtek. Pl. a Szabolcs utcai és az Orthopaed kórházat klinikává szervezték. Ismét megkezdte működését az eddig ideiglenesen más célra igénybevett Alföldi utcai és Szobi utcai kórház. Ismét megnyitották a Vas utcai kórházat és több kórházat bővítettek.

A bölcsődei hálózat 1954-ben 44, 1955-ben 22 bölcsődével bővült; a férőhelyek száma 1955. év végén 11.6 %-kal több, mint 1 évvel ezelőtt.

#### 7./ Oktatás:

Budapest oktatási hálózata az 1955/56. tanévben tovább bővült. Az ovodák száma 1954. év folyamán 25-tel, 1955-ben pedig 10-zel növekedett.

Az 1955/56. tanév elején az általános iskolai tanulók száma az előző tanév elejénél közel 4.000-rel, az 1953/54. tanév eleji állapothoz képest pedig több mint 10.000-rel emelkedett.

8./ Népníválás:

Az elmúlt két év során a kulturális eredmények jelentősen növekedtek.

A kerületi tanácsok irányítása alatt működő kerületi könyvtáraknak 1954. év végén csaknem 120 ezer, 1955. év végén pedig több mint 127 ezer olvasója volt, 6.7 %-kal több, mint 1953. év azonos időpontjában. A könyvtárak könyvállományát 1954. évben több mint 90 ezer, 1955-ben csaknem 70 ezer kötetrel gyarapították.

Évről-évre növekszik a színházak látogatottsága is, 1955-ben 40.6 %-kal több színházi előadást tartottak, mint 1953-ban. A színházak látogatóinak száma 1955-ben 23.1 %-kal /3.2 millióra/ emelkedett.

A mozilátogatók száma az 1953. évihez képest 1954-ben 39.1%-kal, közel 30 millióra, 1955-ben 1954-hez képest 14.6 %-kal, 34 millióra emelkedett.

A rádióelőfizetők száma 1954. év végén az előző évi 379 ezerrel szemben több mint 430 ezer volt, 1955. év végén pedig meghaladta a 462 ezret.



B/6/196

MAGYAR DOLGOZÓK PÁRTJA

BUDAPESTI PÁRTBIZOTTSÁG

AGITÁCIÓS- ÉS PROPAGANDA OSZTÁLY

BUDAPEST, VIII., KÖZTÁRSASÁG-TÉR 26.

Lukács György elvtársnak

B u d a p e s t.  
V., Belgrád rakpart 2<sup>a</sup>.

**Szigorúan bizalmas!**