

6448-189/1

1951 május hó 22.

Kedves Barátom,

röviden összefoglalom telefonbeszélgetésünket: arról van szó, hogy az Akadémia a számomra pártkollégiumi határozattal engedélyezett személyi autót /BB 567/, vezetésével Faragó elvtársat bízta meg. Tekintettel arra, hogy nekem nem egész nap kell a kocsi, úgy állapodtunk meg, hogy Faragó elvtárs tovább dolgozik az Akadémiánál mint szerelő és emellett ellátja az én kocsim vezetését. Ez a megegyezés bevált és Faragó elvtárs lelkiismeretesen teljesítette kötelességét. Amiért hozzád fordulok az, hogy Faragó elvtárs anyagilag kedvezőtlenebb helyzetben van, mint a többi kocsivezető, aki személyi autót vezet. Azok 1000 Ft. díjazásban részesednek, míg neki a kettős munkáért csak 760 Ft. jut. Én ezt nem tartom méltányosnak, annyival is inkább, mert mint már hangsúlyoztam, Faragó elvtárs rendkívül kötelességtudóan és pontosan végzi el a maga munkáját. Nagyon leköteleznél, ha utánajárnál annak, hogy Faragó elvtárs munkájáért méltányos díjazásban részesüljön.

Baráti üdvözléssel

Lukács György

Bognár, MTA főtitkára

L4428-189/2

Budaöest, 1955 szeptember 9.

Kedves Barátom!

Tegnap megbeszélésünk értelmében elküldöm neked az autoügyben irt és kapott legfontosabb leveleket. Ezekhez csak annyit kell megjegyezni, hogy én természetesen nem ragaszkodom a Mercedes kocsihoz; erről csak azért irtam, mert éppen abban az időben sok ilyen kocsi érkezett. Bármilyen jóállapotban lévő közép nagyságu kocsival meg lennék elégedve. /Lehetőleg 4 ajtós./

Itt visszatérek arra a javaslatodra, hogy az Akadémia kicserélhetné az én BMW-kocsimat egy Pobjedára, amely már 30,000 km.-t járt. Nem lehetne-e ezt ideiglenes megoldásként rögtön megvalósítani? Oly értelemben, hogy az Akadémia igyekszik nekem a Minisztertanácsnál kiverekedni egy új kocsit, amely esetben ez a Pobjeda ismét visszaválna általános akadémiai kocsivá.

Szivességedet előre is köszöni

igaz hived

Lukács György

LC428-189/3

Budapest, 1955 szept.24.

Bognár Rezső elvtársnak, az MTA főtitkárának

Hivatkozással szeptember 21-én kelt levelére kijelentem, hogy mind a gépkocsiügy végleges rendezését illető javaslattal, mind az átmeneti intézkedéssel egyetértek. A Béketanács titkárával, Bugár elvtársnővel már beszéltem és ő gondoskodni fog arról, hogy a gépkocsi-kérelmet Andics elvtársnő, mint békemozgalom elnöke írja alá.

Elvtársi üdvözlettel

Lukács György

Bozner Péter főtitkár

26428-189/5

**LUKÁCS GYÖRGY**  
BUDAPEST, V.,  
BELGRÁD-RKP. 2. V. EM. 5.  
TELEFON: 185-366

Budapest, 1955 szept. 29.

Kedves Barátom!

Mindenekelőtt írásban is hálásan köszönöm közbenjárásodat autom ügyében. Remélhetőleg a végelegs döntés nem vár sokáig magára. Ami az ideiglenes megoldást illeti nekem a következő javaslatom volna. Tekintettel arra, hogy előre láthatólag a jövő héten egy hónapra Olaszországba utazom és minden valószínűség szerint november tekintélyes részét Németországban fogom eltölteni, talán helyes volna ha erre a provizorikus időre a mostani állapot megmaradna, vagyis ezalatt még a régi BMW-met használnám. A kocsivezetőm t.i. nagyon van kétségbe van esve az átmeneti megoldás miatt és mivel ugyanis azt szeretném, hogy az új kocsit, ha megkapom, szintén ő vezesse, tekintettel szeretnék lenni kívánságára. Természetesen, amennyiben a dolgok elhuzódnak, létre kell jönnie az ideiglenes megoldásnak is. Általában véve nem nagyon szeretek adminisztratív intézkedésekbe zavaróan beavatkozni, mégis kérnélek, hogy ez esetben adj ilyen irányú utasítást a gépkocsiosztálynak.

Meleg üdvözlettel

igaz hived