



COMMERCIELLE DIRECTION
 DAMPFSCHIFFFAHRT-GESELLSCHAFT
 DER
 ÖSTERREICHISCHEN LLOYD.
 "PASSAGIER-ABTHEILUNG"



Triest, am 18. September 1895.

Die Antwort
 ist an die Commerciale Direction
 zu adressiren

H. J. J. J. J.
 Herrn Klamarik, Königl. Ministerialrat im
 Ministerium für Angelegenheiten
 Budapest.

Hier beehren wir die Empfangung Ihres gestrigen
 Besuchs zu beklagen und bedauern:

Dass trotz 28 Meilen betragender Entfernung, dass ein
 von 8. Januar nach Triest nach Alessandria ab-
 gefahrenen Schiffes 15 bis 20 Plätze verlor. Klaffe
 sammt Riffstellen repariert werden, Preis
 unzufriedenheit kund zu geben,
 worauf wir Ihnen sofort antworteten:

Reparieren Cleopatra 8. Januar Triest, Alessandria
 aufgegriffen Riffstellen. Letzter geringfügiger
 Abzug. Fehlschiffen bezeugen. In Dampf
 Service null ist,

was wir für mich beklagen und gestatten und
 auf die Bemerkung zurückzuführen, dass wir bei
 gegenwärtigen Laizen die Bemerkungen wegen
 Reparierung nach Plätze singulär zugehen können.

fen, was mit in meinetm bezeugtlichen Antwort
vermuthet, die Litter un Linn Lufpdygton
zu sichten, mit die gemine Angestell der Spiel
verfessert spezialist auf bezeugtlichen Wege
bekannt geben zu wollen.

Es wäre mit auf vermuthet, die Namen
der jetten Professoren tabulir als möglich, zu ver
fassen, um sie sodann in die byingliche Abscheit
Liste einzutragen zu können.

Mit dem Überwicht der besondern Zufassung
zusammen

DER COMMERCIELLE DIRECTOR

Ja